

1- ENTIDAD ORGANIZADORA.

La organización técnica, ejecución y coordinación de este XVII Campeonato de Canarias de Kayak de Mar corresponde al club organizador, el Club Deportivo Argonautas del Médano, bajo la supervisión de la Federación Canaria de Piragüismo a través de sus Delegados o Técnicos designados para el evento.

Los datos de ambas entidades son:

- Club Deportivo Argonautas del Médano:
 - CIF: G-38789293.
 - Domicilio a efectos de notificaciones: Calle Oasis, nº 13, Portal B, Vivienda 35, El Médano, 38612 - Granadilla de Abona.
 - Teléfono de contacto: 606 80 32 74 (Carlos A. González Tarife - Presidente del Club).
 - Correo electrónico: argonautasdelmedano@gmail.com
- Federación Canaria de Piragüismo:
 - CIF: V-35240142.
 - Domicilio a efectos de notificaciones: Calle León y Castillo, 26 - 28, 3ª planta, 35003 - Las Palmas de Gran Canaria.
 - Teléfono de contacto: 609 68 04 94 (José María García Riobos - Presidente Federación).
 - Correo electrónico: jouriobos@gmail.com

2- COMITÉ DE REGATA O COMPETICIÓN.

Este campeonato tendrá su propio Comité de Regata o Competición de acuerdo con los Reglamentos de la Real Federación Española de Piragüismo.

3- COORDINADOR O DIRECTOR DE SEGURIDAD.

El Coordinador o Director de Seguridad, se hará constar en el Plan de Autoprotección que se elaborará obligatoriamente para la organización de la prueba.

Los datos del Coordinador o Director de Seguridad son:

- Carlos Alberto González Tarife, con DNI 43806284-R, domicilio en Avenida Magallanes, n.º 19, 2º F, El Médano, 38612 - Granadilla de Abona, Santa Cruz de Tenerife y teléfono de contacto 606 803 274.

El Coordinador o Director de Seguridad estará asesorado en todo momento por un Comité de Seguridad, del que formarán parte los miembros del Comité de Regata o Competición, aparte del propio Coordinador o Director de Seguridad.

4- LUGAR, FECHA Y HORA.

La competición con la denominación de "XVII Campeonato de Canarias de Kayak de Mar", se celebrará en el pueblo costero de El Medano, en el Término Municipal de Granadilla de Abona, Tenerife, el día 02 de Junio de 2018.

La competición tendrá una duración aproximada de 5 horas, estimándose desde las 9:30 horas a las 14:30 horas.

Desde las 8:30 horas hasta las 9:30 horas, aproximadamente, se estará con la preparativos del evento en la Playa de El Médano.

Desde las 14:30 horas hasta las 15:30 horas, aproximadamente, se realizará la recogida de material y retirada de embarcaciones.

5- COMPETIDORES.

Para que un palista pueda participar en la competición es obligatorio que tenga licencia de competición expedida o habilitada por la Federación Canaria de Piragüismo en la fecha de cierre de inscripción.

Por lo tanto, la participación en la competición no está abierta al público en general.

6- ZONA DE PARTIDA Y ARRIBADA DE EMBARCACIONES.

El inicio (salida) y su finalización (llegada), tendrá lugar en el mismo punto, desde tierra, en la zona de Playa de El Médano anexo al Hotel Médano, tal y como se expone en el plano a continuación.

Dependiendo del tipo de embarcación, la salida será desde tierra o desde el agua. En el caso de la salida desde tierra, los palistas con pala en mano deben salir corriendo en el momento de darse la salida, para coger su embarcación y entrar en el agua.

Si la salida es desde el agua, los palistas sujetando la embarcación con una mano a su lado, a la señal de inicio, se suben a sus piraguas.

La llegada se producirá cuando el palista rebase con la proa de la embarcación la línea situada entre dos banderas o balizas en la playa.

Aproximadamente la zona acotada tendrá un perímetro de 162 metros y un área de 1.551 metros cuadrados, tal y como se detalla en el plano que se expone a continuación. La línea sur de la zona acotada tiene un frente aproximado de 45 metros.

Se dejará libre el lateral derecho de la zona acotada donde se encuentra una rampa de acceso a la playa, para que pueda ser usado por los medios de seguridad y rescate que habrán en la prueba.

El Acotamiento de la playa se realizará con vallas plásticas que proporcionará el Ayuntamiento de Granadilla de Abona.

En la zona de playa acotada únicamente habrá una mesa de control de palistas con dos sillas, elemento que se colocará y quitará el mismo día de la prueba.

Durante el transcurso del evento, habrán colaboradores que estarán pendientes de que nadie pase por delante de la zona de salida de la regata, ni por tierra ni por mar, ni que sea superada la zona acotada en la playa.

Igualmente colaborarán a la llegada de los piragüistas para sostener sus embarcaciones y ayudarles a colocarlas en la arena de forma segura.



7-. DISTANCIAS Y RECORRIDOS.

Se establecen distintos recorridos en función de la modalidad o tipo de embarcación y las categorías por edad de los palistas.

Los recorridos serán en circuito, esto es, con salida y llegada en el mismo sitio, tal y como se detalló en el apartado anterior.

Las salidas de los distintos recorridos no serán simultáneas.

El orden de salida, que podrá variarse, sería:

- a) Infantiles: 9:30 horas.
- b) Todas las Categorías de Kayak Tradicional (excepto infantiles y amateur): 10:15 horas.
- c) Categorías Cadetes y Junior de Sprinter y Surfski: 11:30 horas.
- d) Categorías Sub-23 y superiores de Sprinter y Surfski: 12:30 horas.
- e) Categoría Amateur: 13:45 horas.

Los recorridos serán lo siguientes:

a) Recorrido para Infantiles:

El circuito de regata consiste en dar tres vueltas a un recorrido dentro de la Bahía del Médano, a resguardo de mar abierto.

La distancia total del recorrido es de aproximadamente 2.240 metros lineales.

La salida será desde tierra estando los palistas con pala en mano, debiendo salir corriendo en el momento de darse la salida, para coger su embarcación y entrar en el agua.

Una vez en el agua, los piragüistas se dirigirán hacia una boya "A" aproximadamente a 220 metros frente a la playa que dejarán a la derecha, para dirigirse hacia otra boya "B" dirección suroeste aproximadamente a 300 metros de la anterior.

Una vez llegado el palista a la misma, la dejará a la izquierda para regresar a la boya "A" frente a la playa y repetir este recorrido entre boyas 2 veces más, esto es, un total de tres vueltas entre boyas "A" y "B".

En la tercera vuelta, la boya "A" frente a la playa se dejará a mano izquierda y dirigiéndose hacia la playa hasta el mismo punto en que tuvo lugar la salida.

En la llegada el palista deberá pasar entre dos banderas o balizas para tomar su tiempo.

Las coordenadas marítimas aproximadas de las boyas serán las siguientes:

- Boya "A": Latitud = 28° 2' 32,18" N ; Longitud = 16° 32' 14,80" W
- Boya "B": Latitud = 28° 2' 24,79" N ; Longitud = 16° 32' 21,94" W

En resumen, el itinerario sería el siguiente:

1. Salida desde la playa dirección Sur hacia Boya "A".
2. Ciaboga a estribor en la Boya "A" y tomar dirección suroeste hacia Boya "B".
3. Ciaboga a abor en la Boya "B" y tomar dirección noreste hacia Boya "A".
4. Ciaboga a abor en la Boya "A" y tomar dirección suroeste hacia Boya "B".
5. Ciaboga a abor en la Boya "B" y tomar dirección noreste hacia Boya "A".
6. Ciaboga a abor en la Boya "A" y tomar dirección suroeste hacia Boya "B".

7. Ciaboga a babor en la Boya "B" y tomar dirección noreste hacia Boya "A".
8. Ciaboga a babor en la Boya "A" y tomar dirección norte hacia punto de salida.
9. Llegada pasando entre dos banderas o balizas para tomar el tiempo.

En la imagen siguiente se muestra el recorrido de la prueba.



Como alternativa y en caso de que el Comité de Regata o Competición lo vea oportuno debido a las condiciones climatológicas, el recorrido entre las dos boyas se podrá acortar, reduciéndose así la distancia a recorrer.

b) Recorrido para todas las categorías de Kayak Tradicional, Sprinter y Surfski (excepto infantiles y amateur):

El circuito de regata consiste en realizar un trayecto de ida y vuelta fuera de la Bahía del Médano.

La distancia total del recorrido es de aproximadamente 10 km lineales.

Los palistas de Kayak Tradicional tomarán la salida desde tierra con pala en mano, debiendo salir corriendo en el momento de darse la salida, para coger su embarcación y entrar en el agua.

Los palistas de embarcaciones Sprinter y Surfski tomarán la salida desde el agua sujetando la embarcación con una mano a su lado, y a la señal de inicio, se subirán a sus piraguas.

Una vez en el agua, los piragüistas se dirigirán hacia una boya "A" aproximadamente a 220 metros frente a la playa que dejarán a la izquierda, para dirigirse hacia otra boya "C" dirección sur aproximadamente a 750 metros de la anterior.

Una vez llegado el palista a la misma, la dejará a la izquierda para dirigirse en línea recta y dirección noreste hacia el punto "D" que vendrá a estar determinado por una embarcación de la organización y aproximadamente a 4250 metros de la anterior.

Una vez llegado el palista a la embarcación, la dejará a la izquierda para regresar haciendo el

recorrido a la inversa, esto es, regresar a la boya “C” que la dejarán a mano derecha, luego a la boya “A” que la dejarán a mano derecha, y a continuación se dirigirán hacia la playa hasta el mismo punto en que tuvo lugar la salida.

En la llegada el palista deberá pasar entre dos banderas o balizas para tomar su tiempo.

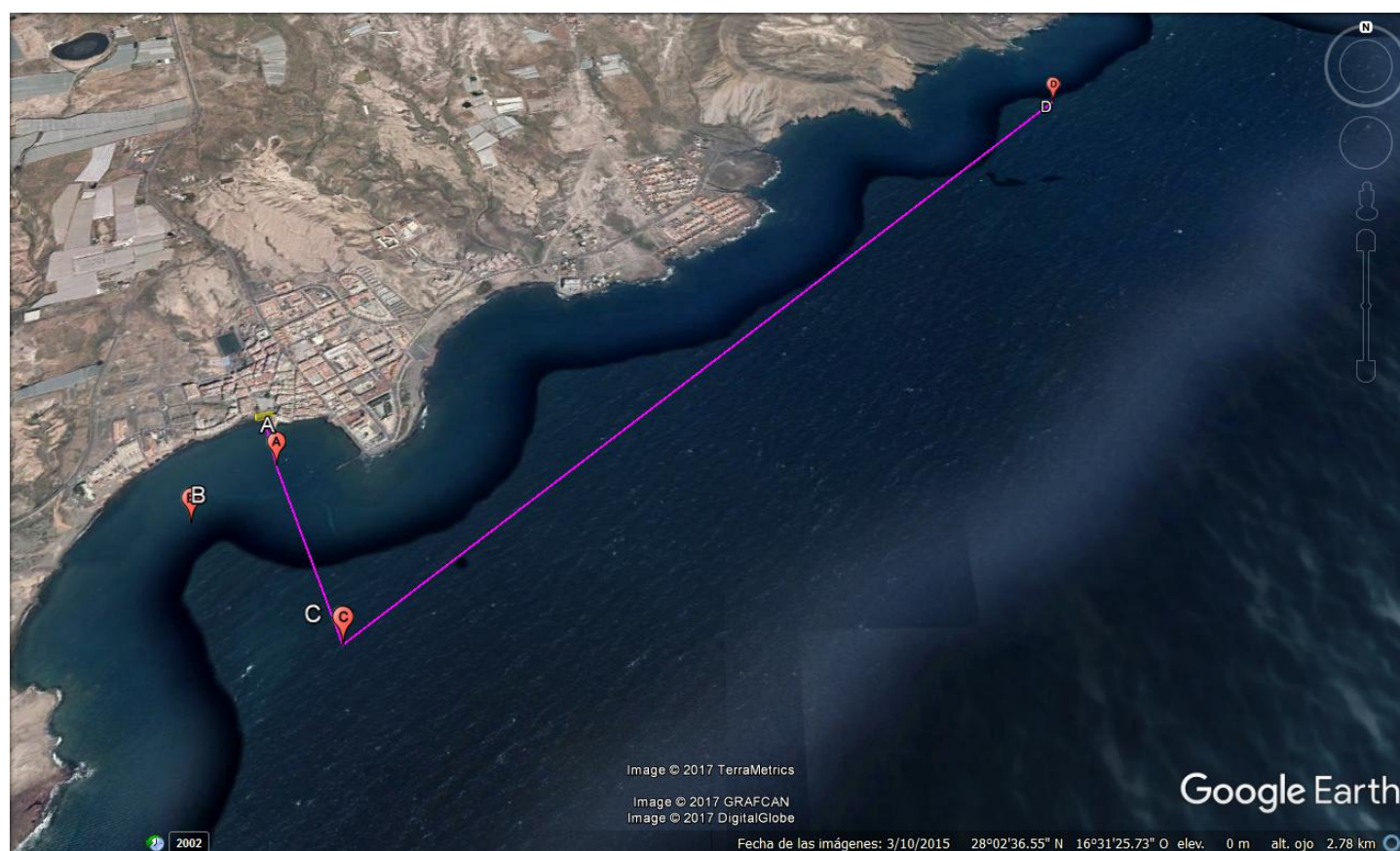
Las coordenadas marítimas aproximadas de las boyas y embarcación serán las siguientes:

- Boya “A”: Latitud = $28^{\circ} 2' 32,18''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 14,80''$ W
- Boya “C”: Latitud = $28^{\circ} 2' 11,05''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 2,27''$ W
- Embarcación “D”: Latitud = $28^{\circ} 3' 38,48''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 30' 11,62''$ W

En resumen, el itinerario sería el siguiente:

1. Salida desde la playa dirección Sur hacia Boya “A”.
2. Dejar a la izquierda la Boya “A” y seguir dirección sur hacia Boya “C”.
3. Ciaboga a babor en la Boya “C” y tomar dirección noreste hacia Embarcación “D”.
4. Ciaboga a babor en la Embarcación “D” y tomar dirección suroeste hacia Boya “C”.
5. Ciaboga a estribor en la Boya “C” y tomar dirección norte hacia Boya “A”.
6. Dejar a la derecha la Boya “A” y seguir dirección norte hacia punto de salida.
7. Llegada pasando entre dos banderas o balizas para tomar el tiempo.

En la imagen siguiente se muestra el recorrido de la prueba.



Como recorrido alternativo y en caso de que el Comité de Regata o Competición lo vea oportuno debido a las condiciones climatológicas, el recorrido entre las boyas “C” y la Embarcación “D” se podrá acortar, reduciéndose así la distancia a recorrer.

c) Recorrido para amateur:

El circuito de regata consiste en dar tres vueltas a un recorrido cuadrangular en el sentido de las agujas del reloj, dentro de la Bahía del Médano.

La distancia total del recorrido es de aproximadamente 4.000 metros lineales.

La salida será desde tierra estando los palistas con pala en mano, debiendo salir corriendo en el momento de darse la salida, para coger su embarcación y entrar en el agua.

Una vez en el agua, los piragüistas se dirigirán hacia la boya identificada con el número 1 que dejarán a la izquierda, para dirigirse hacia el resto de boyas 2, 3, 4 y 5, que las dejarán siempre a mano derecha.

Llegados a la boya 5, se dirigirán hasta la boya 2 para cerrar el circuito y dar un total de 3 vueltas al mismo.

En la última vuelta, en el trayecto de la boya 5 hacia la 2, el piragüista girará en la boya 1 dejándola a mano izquierda y dirigiéndose hacia la playa hasta el mismo punto en que tuvo lugar la salida.

La llegada será en el mismo punto de salida, esto es, el palista deberá dejar su embarcación en el agua y salir corriendo pala en mano para cruzar el arco de meta, momento en que se tomará su tiempo.

Por lo tanto, el recorrido vendrá delimitado por unas boyas, cuyas coordenadas marítimas serán las siguientes:

- Boya 1: Latitud = $28^{\circ} 2' 33,30''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 17,01''$ W
- Boya 2: Latitud = $28^{\circ} 2' 36,27''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 13,06''$ W
- Boya 3: Latitud = $28^{\circ} 2' 32,66''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 10,05''$ W
- Boya 4: Latitud = $28^{\circ} 2' 30,40''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 10,01''$ W
- Boya 5: Latitud = $28^{\circ} 2' 24,68''$ N ; Longitud = $16^{\circ} 32' 27,40''$ W

En la imagen siguiente se muestra el recorrido de la prueba.

Como recorrido alternativo y en caso de que el Comité de Regata o Competición lo vea oportuno debido a las condiciones climatológicas, el recorrido entre las boyas "4" y "5" se podrá acortar, reduciéndose así la distancia a recorrer.



8- NÚMERO PREVISTO DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES Y SU CLASE.

El número total estimativo de embarcaciones participantes es de 150.

Para el recorrido a) se estiman 30 embarcaciones del tipo denominado Kayak Tradicional y Surfski.

Para el recorrido b) se estiman 100 embarcaciones del tipo Kayak Tradicional y Surfski, dividido en 3 salidas **no simultáneas** de aproximadamente 30 y 35 embarcaciones cada una.

Para el recorrido c) se estiman 20 embarcaciones del tipo Sprinter y Surfski.

9- PROPUESTA DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS LÍMITE PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

Las condiciones meteorológicas límite para la realización del recorrido b) que propone la Organización es fuerza 6 (límite 27 nudos de viento) medido en la Escala de Beaufort, y marejada grado 3 en la Escala Douglas.

El Comité de Regata o Competición valorará las condiciones meteorológicas existentes el día de la Regata y las previsiones que existan para las horas de realización de la misma, y determinar si se optan por los recorridos alternativos, o se suspende la Regata por superarse los límites propuestos, o en caso de no superarse, si existieran otros aspectos que así lo aconsejaran.

10- RESTRICCIONES AL TRÁFICO Y A LA NAVEGACIÓN EN SU CASO.

No son necesarias.

11- CONDICIONES ALTERNATIVAS DE SEGURIDAD, CASO DE PROPONERSE ALGUNA, Y SU JUSTIFICACIÓN.

Se proponen recorridos alternativos en el apartado 6 al finalizar el detalle de cada uno de los recorridos a), b) y c).

12- RELACIÓN DE LOS MEDIOS NAVALES DE SALVAMENTO.

Teniendo en cuenta que las distintas regatas se realizarán de forma consecutiva y no simultánea, esto es, sin que coincidan temporalmente ninguna de ellas, y teniendo en cuenta el número previsto de participantes en cada una de ellas expuesto en el apartado 7, para la realización de las mismas se dispondrán de al menos tres embarcaciones de seguridad, consistentes en 2 lanchas neumáticas tipo zodiac y 1 moto acuática para rápida intervención.

Aparte, la organización dispondrá de al menos otra embarcación zodiac para que haga de cabeza de cada una de las regatas e indicar así a los palistas el recorrido a realizar.

La disposición de las embarcaciones de seguridad será de 2 a lo largo del recorrido haciendo un seguimiento de los palistas, y de 1 a la cola de la regata haciendo de escoba hasta finalizar la regata en cuestión.

Con los medios acuáticos de salvamento citados se cubre el ratio máximo de 1 embarcación cada 20 palistas.

Aparte de los medios navales de salvamento, habrá una ambulancia de soporte vital básico en tierra de Cruz Roja, en concreto en la Playa del Médano.

13- DETALLE DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Las embarcaciones de salvamento, si no disponen de estaciones fijas de VHF, se les proveerá por la Organización de estaciones portátiles de VHF, con las que realizarán las comunicaciones.

La ambulancia de soporte vital básico también dispondrá de comunicación a través de estación VHF con las embarcaciones para estar preparada ante cualquier eventualidad.

La Organización también contará con estaciones portátiles VHF. En concreto dispondrá de ellas como mínimo el Coordinador de Seguridad y la embarcación de la Organización.

Las embarcaciones participantes no dispondrán de medios de comunicación.

El canal de comunicación con la Capitanía Marítima será por telefonía móvil a través de número de teléfono móvil del Coordinador de Seguridad.

Si se estimara por Capitanía Marítima necesario, se adoptarán otros canales de comunicación.

14- OTROS COMPROMISOS DE LA ENTIDAD ORGANIZADORA.

Corresponderá a su vez a la Entidad Organizadora:

- Disponer de la organización y de los medios personales y materiales precisos para que el coordinador de seguridad pueda asumir las obligaciones que le competen.
- Supervisar la actividad del coordinador de seguridad, a efectos de garantizar que se cumplen las condiciones conforme a las cuales se ha autorizado la celebración del evento.
- Proporcionar al coordinador de seguridad, al palista y al personal de la organización toda la información que se estime precisa a efectos de garantizar el buen orden durante la realización del evento.

15- AUTORIZACIONES DE INSTITUCIONES Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS.

Para la realización de este evento denominado “XVII Campeonato de Canarias de Kayak de Mar”, se solicitará autorización a las siguientes Administraciones:

- Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife, Distrito Santa Cruz.
- Servicio Provincial de Costas de Santa Cruz de Tenerife.
- Ayuntamiento de Granadilla de Abona.

16- SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL.

La Club Organizador tiene suscrito un Seguro de Responsabilidad Civil específico para la organización de la prueba deportiva, con la entidad Helvetia Compañía Suiza, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros.

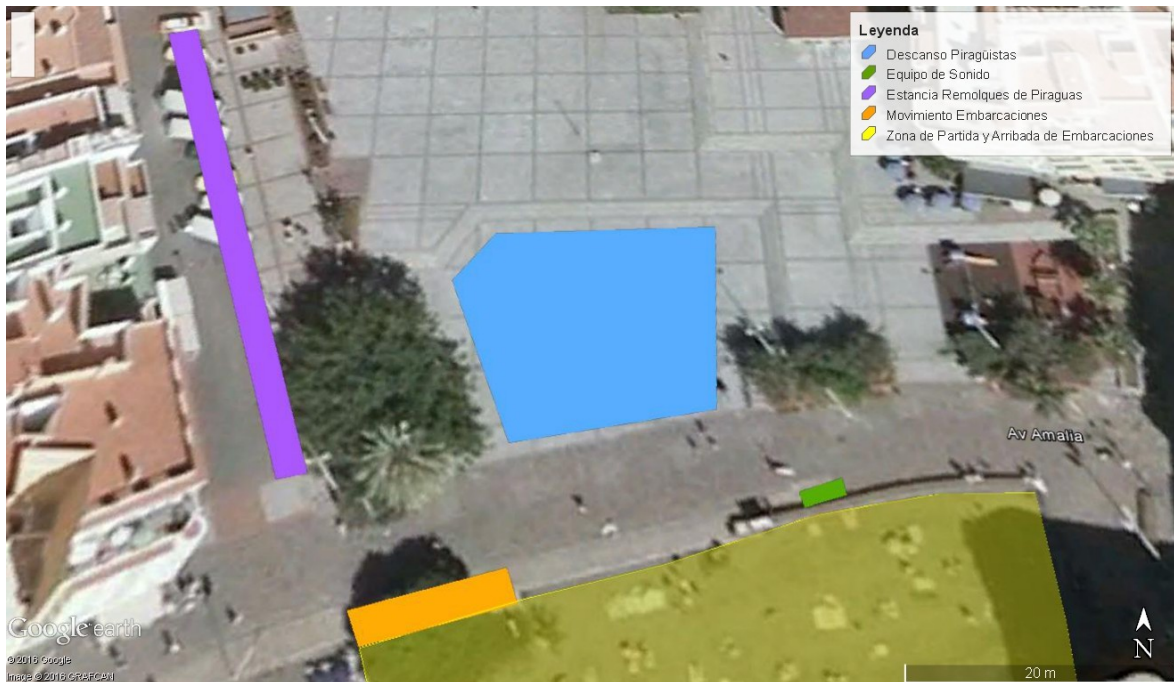
17- NECESIDADES ORGANIZATIVAS PARA INCLUIR EN LA AUTORIZACIÓN.

Para la organización del evento, necesitamos lo siguiente:

- Tener disponible ese sábado 2 de junio la Plaza del Médano, en horario previsto de 8:30 a 15:30 horas, para colocar los remolques de piraguas que vengan de otras islas, además de carpas que servirán para dar sombra a los piragüistas mientras esperan para competir en su categoría (en color azul en el plano a continuación).
- Autorización para estacionar los vehículos con remolque de piraguas en la parte derecha mirando desde el mar de la calle Evaristo Gómez González coincidente con el lateral izquierdo de la Plaza del Médano y en la misma Plaza. Los remolques deben tener la misma matrícula que el vehículo que lo remolca (en color malva y azul en el plano a continuación).
- Autorización para estacionar en el mismo lateral derecho de la calle Evaristo Gómez González al menos 1 vehículo de la organización.
- Instalación de equipo de sonido en el Paseo o Avenida Amalia, pegado al muro que se

encuentra junto a la playa por su lado norte (en color verde en el plano a continuación).

- Reserva de aparcamientos en la cara oeste y sur del Edificio M3 para aparcar los remolques de piraguas y coches que transportan, además de vehículo de la organización, desde el Viernes 12:00 horas hasta el Sábado 24:00 horas (en color rojo en el plano a continuación).



En El Médano, a 31 de Enero de 2018
El Presidente del Club Deportivo Argonautas del Médano

Fdo.: Carlos Alberto González Tarife